



DETALHAMENTO DO BDI

PROPOSANTE: **PREFEITURA MUNICIPAL DE MUNIZ FREIRE**

OBRA: **PAVIMENTAÇÃO EM BLOCOS DE CONCRETO INTERTRAVADO, DRENAGEM PLUVIAL E CONSTRUÇÃO DE MURO**

END: **RUA LINO RIBEIRO SOARES, E MARIA DA PIEDADE LOUZADA - CENTRO**

1. Regime de Contribuição Previdenciária

Sem Desoneração

2. Tipo de Intervenção

Rodovias e Ferrovias

3. Incidências sobre o custo

Administração Central - AC	4,06	%
Administração Local - B	8,19	%
Risco, Seguros e Garantias Contratuais - E	1,00	%
Custos Financeiros - D	0,61	%

Lucro - F	8,00	%
------------------	------	---

4 – Incidências sobre o preço de venda

Despesas Tributárias - C	7,65	%
---------------------------------	-------------	----------

Percentual da base de cálculo para o ISS:	60,00	%
Alíquota do ISS (sobre a base de cálculo):	3,00	%
Alíquota Efetivado do ISS	1,80	%

COFINS	3,00	%
PIS	0,65	%
INSS	4,00	%

5 – Demonstrativo de cálculo do BDI

$$BDI = \frac{(1+A+S+R+G)(1+DF)(1+L)}{(1-C)} - 1 =$$

33,25%

Declaro para os devidos fins que, conforme legislação tributária municipal, a base de cálculo do ISS para Rodovias e Ferrovias é de 60 %, com a respectiva alíquota de 1,8 %

Declaro para os devidos fins que o regime de Contribuição Previdenciária adotado para elaboração do orçamento foi Sem Desoneração, e que esta é a alternativa mais adequada para a Administração Pública.

RESPONSÁVEL TÉCNICO

JOSÉ REGAZZI ZUIM
ENGENHEIRO CIVIL
CREA: ES-031906/D

RESPONSÁVEL TOMADOR

GESI ANTÔNIO DA SILVA JUNIOR
PREFEITO MUNICIPAL